Dane aktualne na dzień: 24-11-2026 05:14

Link do produktu: https://staloweogrodzenie.pl/brama-dwuskrzydlowa-400x180-cm-pozioma-wybor-koloru-p-889.html



Brama dwuskrzydłowa 400 × 180 cm — poziome wypełnienie, wybór koloru

Cena	**11 512,80 zł**
Dostępność	**Dostępny**
Czas wysyłki	**30 dni**
Numer katalogowy	**SO-BR-DW-400-180**

Opis produktu

Brama dwuskrzydłowa 400 × 180 cm — wjazd dopasowany do posesji

Brama dwuskrzydłowa 400 × 180 cm porządkuje wjazd w jednej linii z poziomym ogrodzeniem. Dwa otwierane skrzydła pozwalają zaplanować wjazd bez bocznego miejsca potrzebnego do odsunięcia bramy przesuwnej. Wybierasz kolor i szerokość desek; cena dotyczy całej bramy o świetle wjazdu **4 m** i wysokości **1,8 m**, z okuciami, bez słupków i napędu.

Cena za całą bramę | Okucia w cenie | 4 kolory | Słupki osobno

Jaki efekt daje ten wymiar?

Szerokość 4 m warto odnieść do rzeczywistego toru wjazdu: szerokości drogi, kąta skrętu, położenia furtki oraz szerokości auta z lusterkami. Brama dwuskrzydłowa sprawdza się tam, gdzie po bokach wjazdu brakuje miejsca na długie odsuwane skrzydło. Na działce musi pozostać wolna strefa ruchu obu skrzydeł.

Wysokość 180 cm dobierz do sąsiednich przęseł i furtki. Wyższy wariant pomaga zbudować bardziej osłoniętą strefę wjazdu. O prześwicie między deskami i zgodności górnej linii z przęsłami decyduje uzgodniony układ wypełnienia.

Wymiary i zawartość oferty

Rodzaj	Brama z dwoma otwieranymi skrzydłami
Światło wjazdu	400 cm — szerokość przejazdu, bez słupków
Wysokość	180 cm — wymiar bramy, nie wysokość słupków
Wypełnienie	Poziome deski; wybór szerokości 100, 160 lub 220 mm bez zmiany ceny
Kolor	Grafit RAL 7016, czarny RAL 9005, orzech, złoty dąb 3D
W cenie	Brama o wskazanym wymiarze, wypełnienie i okucia
Do dobrania osobno	Słupki, przygotowanie pod automat oraz sam napęd
Obsługa bez dopłat	Wersja ręczna; opcja przygotowania pod automat jest domyślnie wyłączona

Kolor i szerokość desek: dopasuj do całego frontu

Grafit RAL 7016 i czerń RAL 9005 łatwo zestawić z ciemną stolarką oraz prostą bryłą domu. Orzech i złoty dąb 3D wprowadzają cieplejszy detal przy elewacji i drewnopodobnych elementach tarasu. Nie dobieraj odcienia wyłącznie do zdjęcia

na ekranie — przy ważnym zestawieniu poproś o potwierdzenie próbki.

Deska 100 mm daje gęstszy rytm poziomych linii; 220 mm tworzy szersze pasy, a 160 mm jest wariantem pośrednim. Wyboru dokonujesz na tej karcie, bez dopłaty. Przed produkcją potwierdzamy układ wypełnienia na rysunku.

Jak przygotować pomiar przed zamówieniem?

- **Zmierz światło wjazdu między planowanymi podporami.** Nie sumuj do niego szerokości słupków.
- **Podaj poziom gotowego podjazdu.** Zmiana wysokości kostki może wpłynąć na potrzebny prześwit i położenie zawiasów lub prowadzenia.
- **Sprawdź teren w strefie ruchu skrzydeł.** Wznoszący się podjazd, mur, zaparkowane auto lub skrzynka mogą kolidować z otwieraniem.
- **Prześlij szkic wjazdu.** Kierunek otwierania, rozstaw i szczegóły obu skrzydeł potwierdzamy na rysunku przed produkcją.
- **Dobierz słupki do tej konkretnej bramy.** Samej zgodności koloru nie traktuj jako potwierdzenia nośności czy dopasowania okuć.

Brama ręczna czy przygotowana pod automat?

W cenie bazowej zamawiasz bramę ręczną. Jeśli planujesz automatyzację, zaznacz płatną opcję przygotowania pod automat. Obejmuje ona przygotowanie/akcesoria pod napęd; sam automat kupujesz osobno.

Dla tego rodzaju bramy sprawdź Ixengo L io. Model dobieramy do rzeczywistej konstrukcji, masy, warunków wjazdu i intensywności użytkowania. Zestaw napędu w naszej ofercie obejmuje napęd oraz pilot; fotokomórka i lampa nie są częścią tej ceny. Rozmieszczenie instalacji oraz urządzeń bezpieczeństwa ustal z instalatorem przed wykonaniem nawierzchni.

Skompletuj spójne wejście na posesję

Zamów bramę i furtkę w tym samym kolorze oraz z taką samą szerokością desek. W ten sposób nie tylko ujednolicisz front: przed zakupem łatwiej ustalisz położenie słupków, poziomy i przebieg przewodów. Sprzedajemy i dostarczamy ogrodzenia na terenie Polski. Projekt montażu, fundamentów i automatyki trzeba dopasować do warunków na posesji.

Dobierz elementy do całego wejścia

- Furtki z poziomym wypełnieniem
- Słupki — dobór po potwierdzeniu konstrukcji
- Pomoc w doborze i potwierdzenie wymiarów

Pytania i odpowiedzi przed zakupem

Czy 400 cm oznacza szerokość całej bramy czy przejazdu?

To światło wjazdu 400 cm. Słupki nie są wliczone w ten wymiar. Dokładne wymiary skrzydeł i luzy montażowe potwierdzamy na rysunku przed produkcją.

Czego dotyczy cena bramy?

Cena dotyczy jednej całej bramy z wypełnieniem i okuciami, w wymiarze podanym na karcie. Wybierz kolor, szerokość desek i opcję przygotowania pod automat; aktualną cenę wariantu sprawdzisz przy konfiguracji produktu. Słupki i sam napęd dobierasz osobno.

Czy słupki i automat są w zestawie?

Nie. Cena obejmuje bramę i okucia, bez słupków i napędu. Przygotowanie pod automat jest płatną opcją, a sam napęd z pilotem kupujesz osobno.

Czy zmiana koloru lub szerokości deski zmienia cenę?

W czterech wariantach kolorystycznych dostępnych na tej karcie oraz dla desek 100, 160 i 220 mm nie naliczamy dopłaty. Układ desek, kolor i rysunek zamówienia potwierdzamy przed produkcją.

Czy brama dwuskrzydłowa będzie pasowała na podjazd ze spadkiem?

Trzeba porównać przebieg podjazdu ze strefą ruchu skrzydeł i planowanym prześwitem. Sam wymiar 350–500 cm nie rozstrzyga tego dopasowania. Prześlij szkic i poziomy terenu do potwierdzenia przed zamówieniem.

Jak zamówić, żeby uniknąć pomyłki wymiaru i kierunku?

Wybierz kolor, szerokość desek i opcję pod automat, a następnie prześlij pomiar lub szkic. Przed produkcją potwierdzamy rysunek, rozstaw oraz kierunek pracy bramy. Rozmiar bramy i wysokość słupków to osobne dane.

Ilustracja bramy dwuskrzydłowej. Słupki pokazane na ilustracji nie są częścią ceny. Układ i proporcje wypełnienia są ustalane dla zamawianego wymiaru.

Produkt posiada dodatkowe opcje:

Kolor bramy lub furtki: Orzech , RAL 7016 — grafit , RAL 9005 — czarny , Złoty dąb 3D
Wybierz szerokość deski: 100 mm , 160 mm , 220 mm
Przygotowanie pod automat: Nie — obsługa ręczna , Tak — przygotowanie, napęd osobno